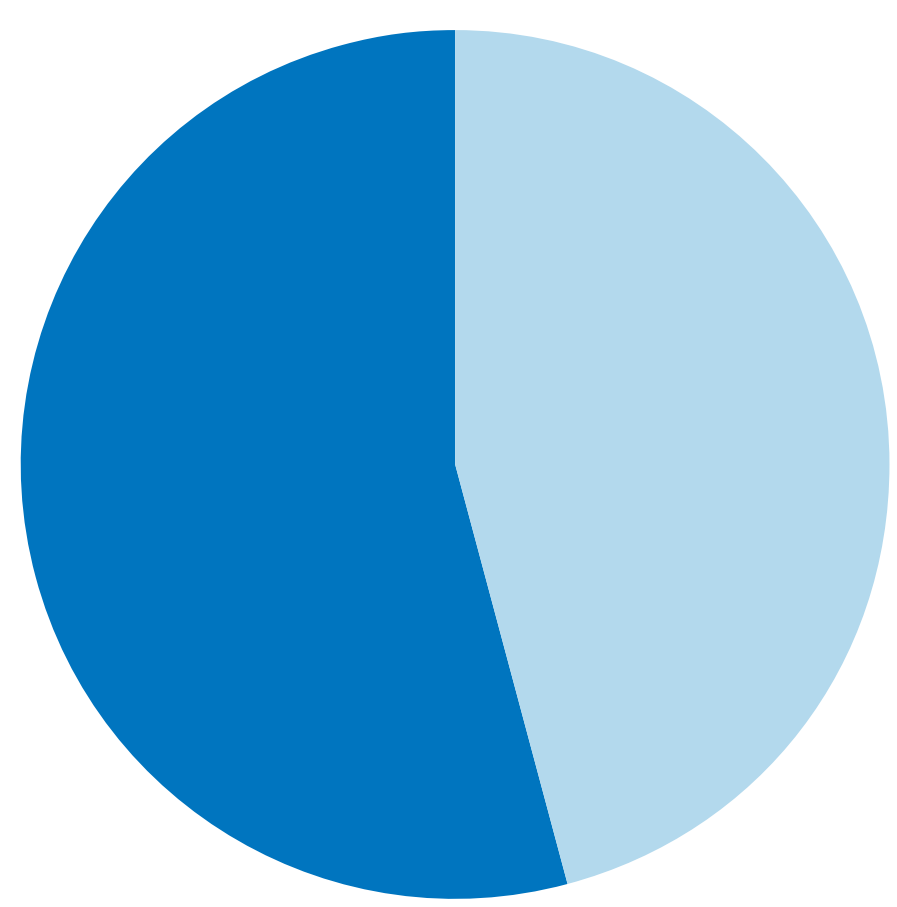
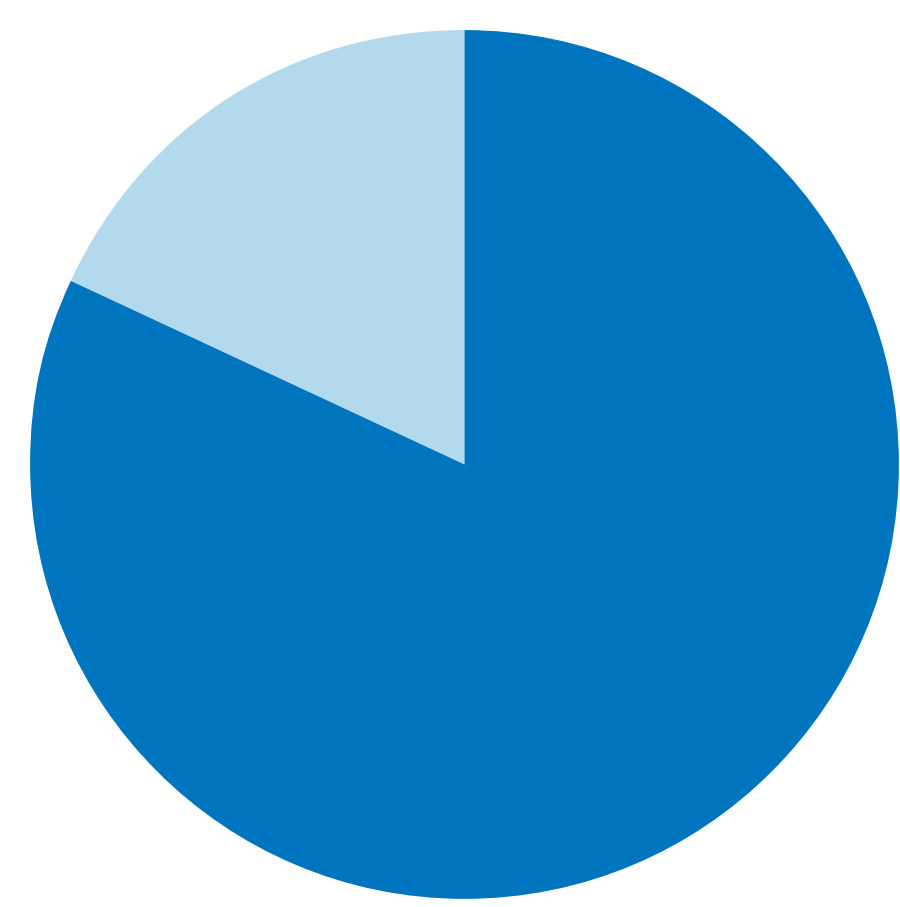


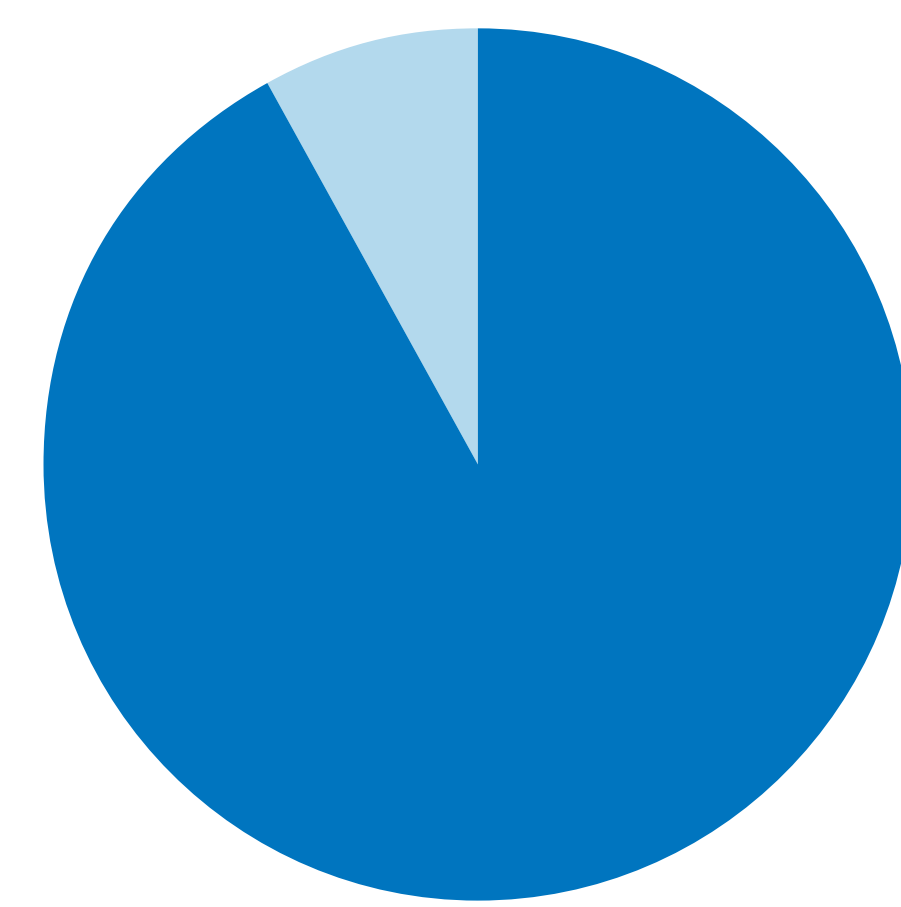
Progression des objectifs 2023-2027



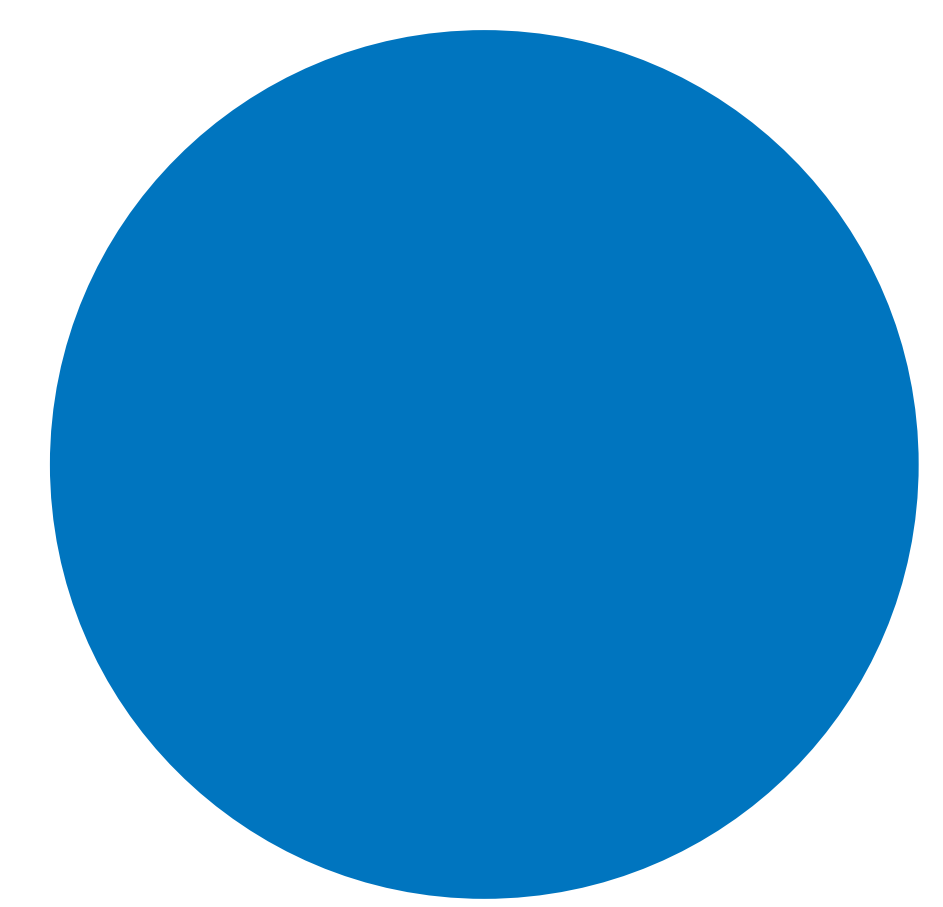
**2024 : 55 %
complété**



**2025 : 82 %
complété**



**2026 : 92 %
complété**



**2027 : 100 %
complété**

| Type de piste | CUMULATIF DES LONGUEURS DE VOIES CYCLABLES (KM) | | | |
|----------------------|---|---------------|---------------|--------------------|
| | 2022 | Actuel | 2025 | Total projeté 2027 |
| PARTAGÉE | 10 | 24,2 | 35,1 | 38,2 |
| SÉPARÉE VISUELLEMENT | 3,9 | 15,1 | 20,6 | 22,4 |
| SÉPARÉE PHYSIQUEMENT | 50,5 | 61,6 | 63,1 | 69,9 |
| TOTAL (km) | 64,4* | 100,8* | 118,7* | 130,4* |

*Inclut les pistes régionales qui se retrouvent sur le territoire de la ville de Granby



Signalisation

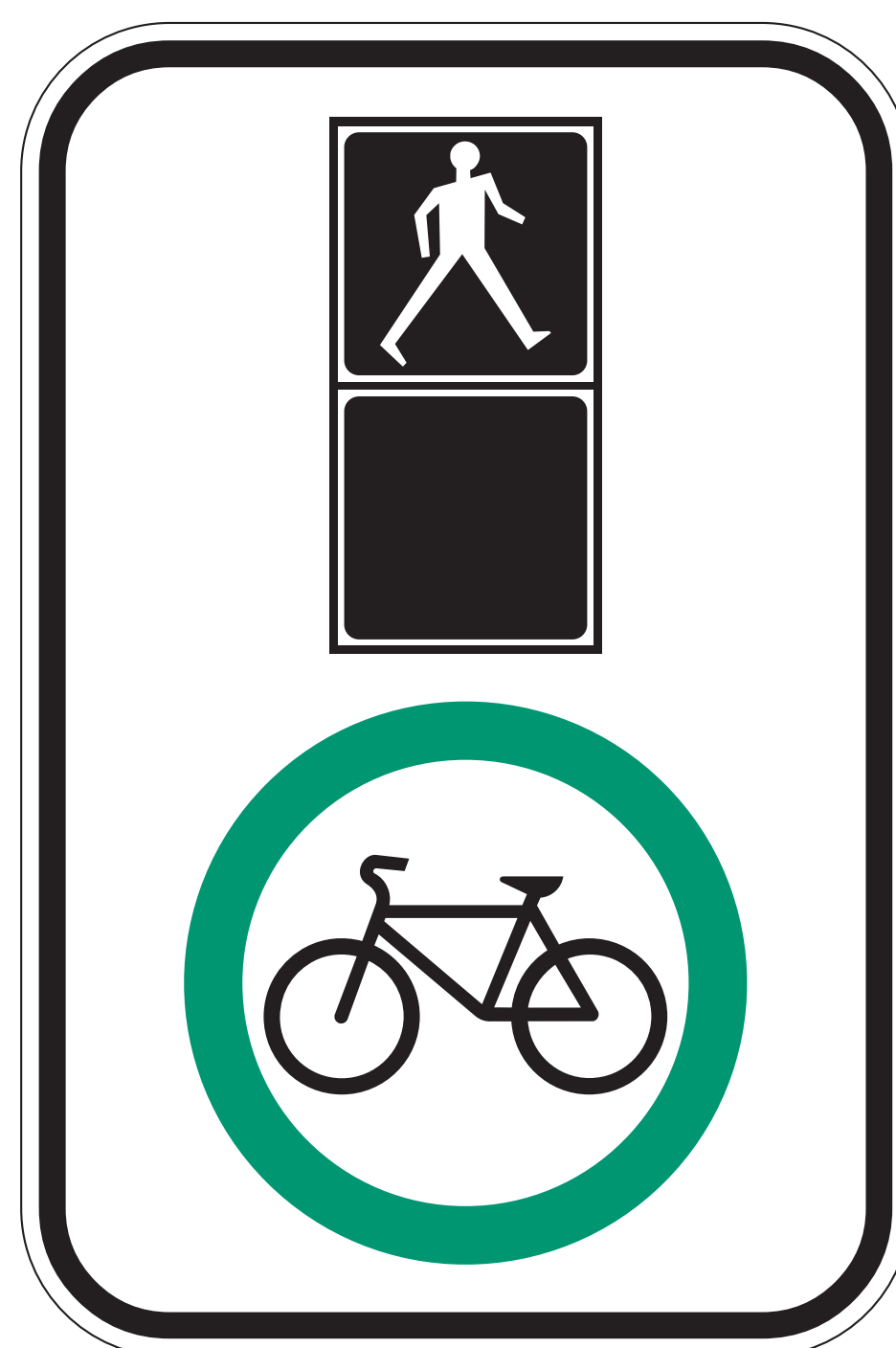
Le nombre croissant des pistes cyclables et multifonctionnelles augmentent la variété de la signalisation liée aux vélos. Voici un bref résumé de ce que vous pouvez trouver sur les pistes.



Trajet obligatoire pour vélos et piétons



Possibilité pour les cyclistes de s'engager à contresens dans une rue à sens unique



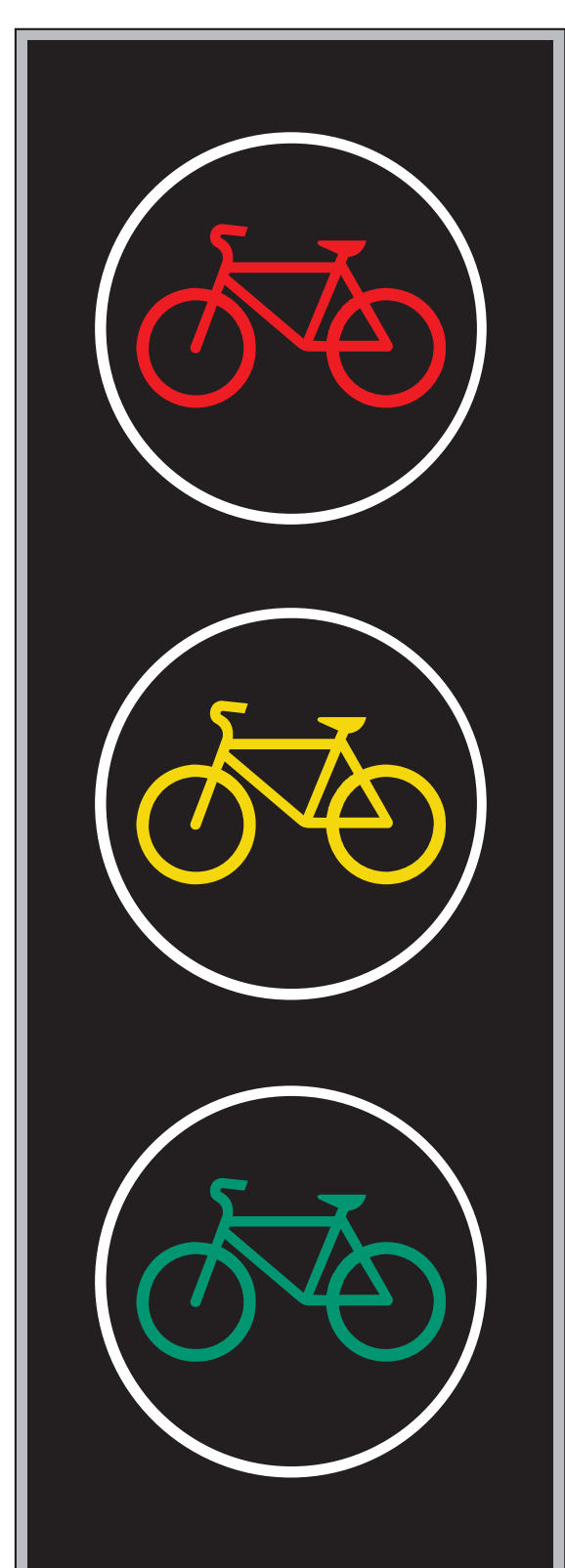
Obligation pour les cyclistes de traverser au feu pour piétons



Obligation pour l'enfant de moins de 12 ans d'être accompagné par un adulte sur une route où la vitesse permise est de plus de 50 km/h



Marquage vert : Le SAS à vélo est une zone devant la ligne d'arrêt des véhicules, où les cyclistes attendent le feu vert.



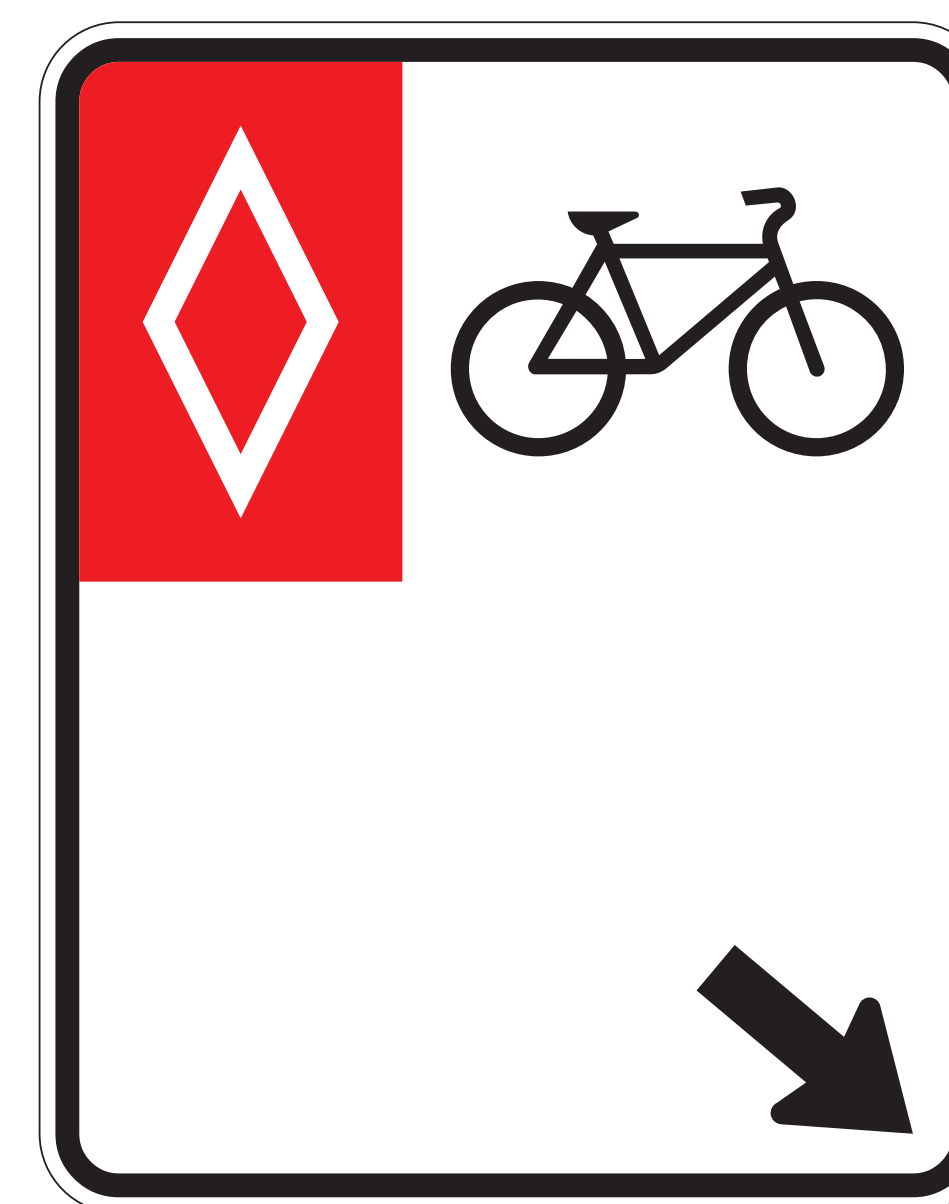
Feux de circulation pour cyclistes placés aux abords des voies cyclables



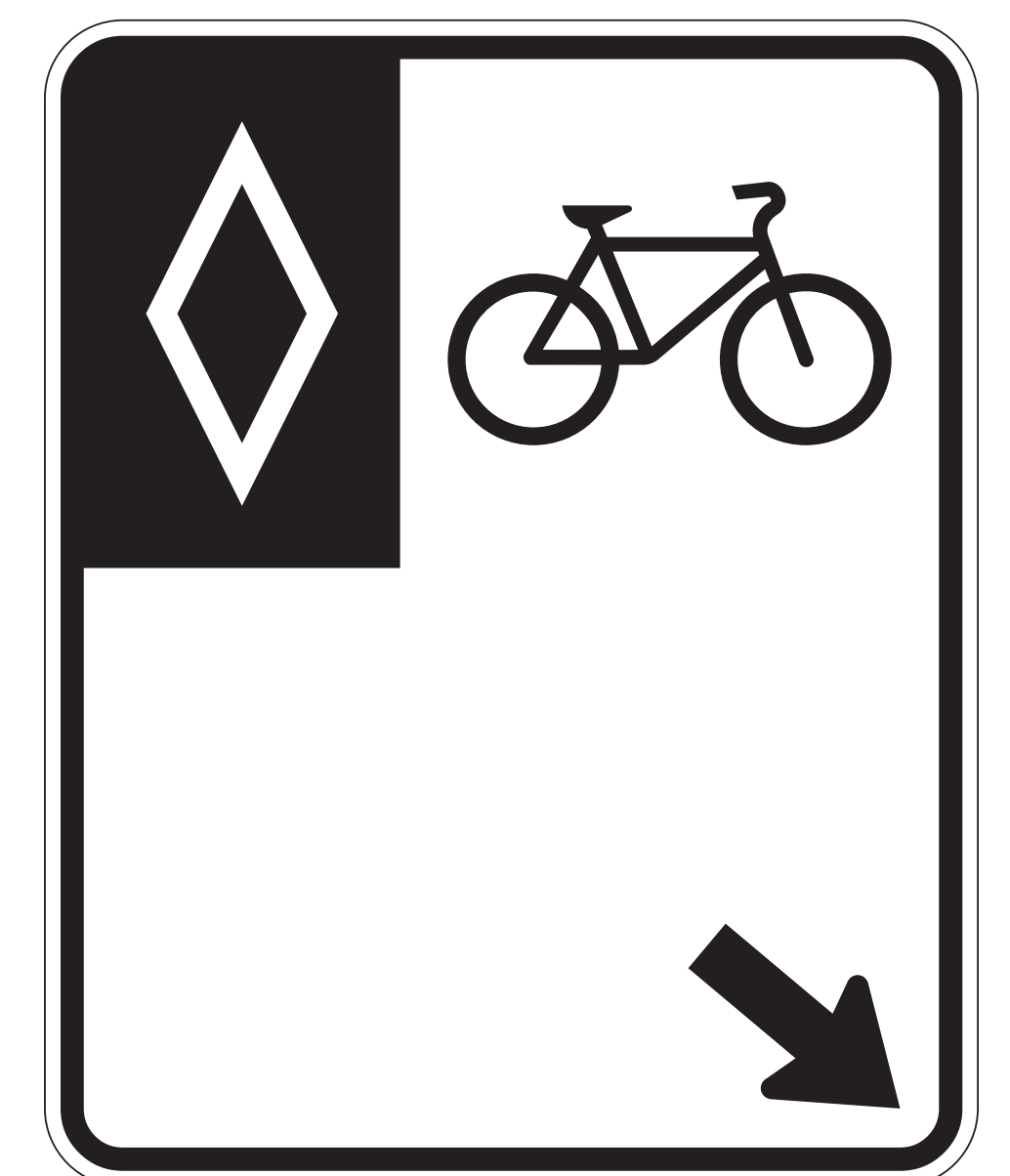
Symbole peint sur la chaussée indiquant que la voie est réservée aux cyclistes



Obligation de descendre de son vélo

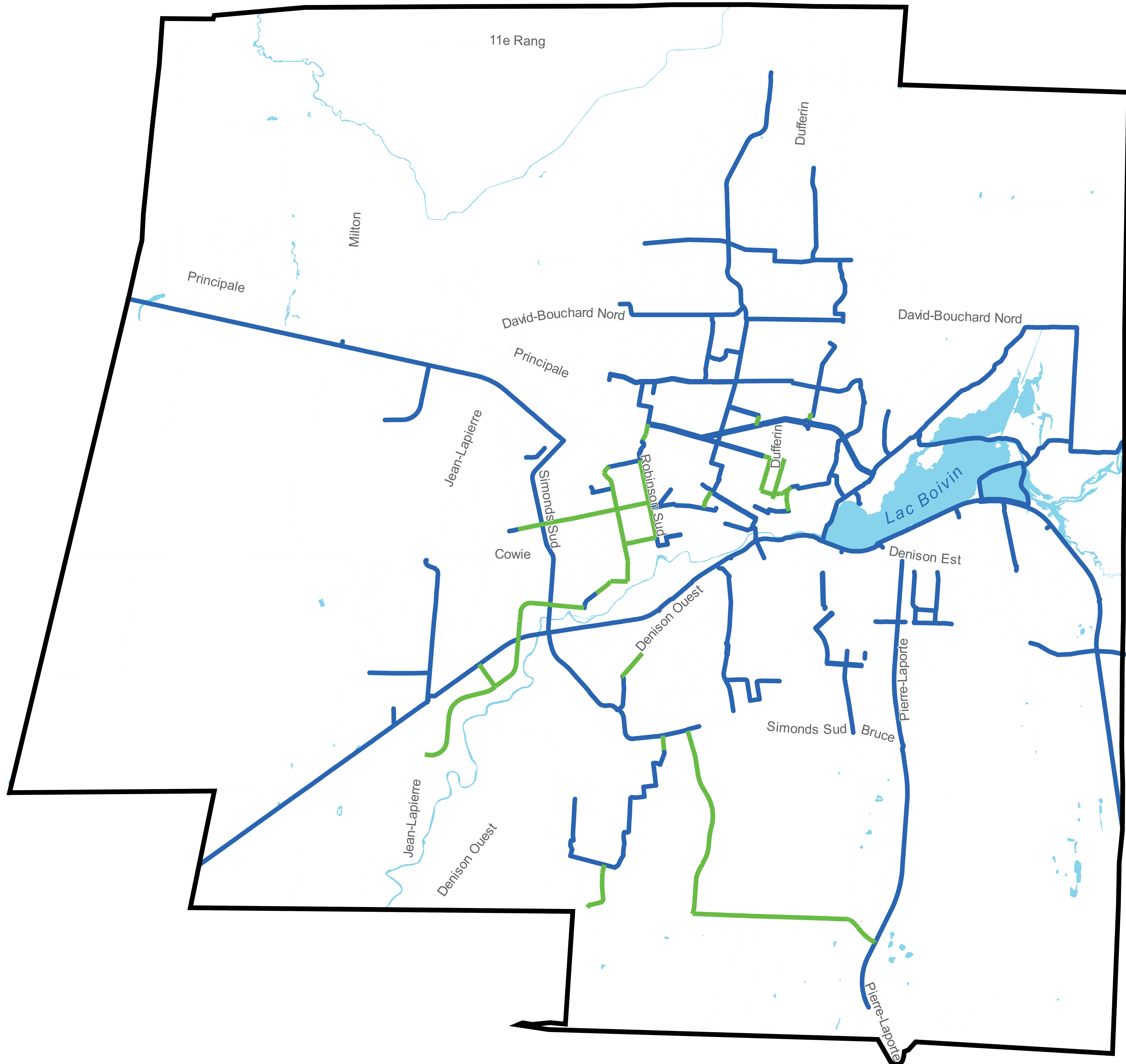


Voie réservée aux cyclistes



Voie réservée aux cyclistes à contresens

Carte du réseau de mobilité active — actuel et projeté



Ouvrage de mobilité active | Mobilité active 2025

Légende :

PROJETÉ

EXISTANT

Travaux 2025

